Conmemoración del combate naval de Angamos y aniversario de creación de la Marina de Guerra del Perú en el lugar más lejano de la Tierra

Commemoration of the naval battle of Angamos and the anniversary of the creation of the Peruvian Navy in the farthest place on earth

Capitán de Corbeta Hernán Ponce Gálvez Durand. Es graduado de la Escuela Naval del Perú y calificado en guerra de superficie e inteligencia. Ha prestado servicios a bordo del B.A.P. *Santillana*, B.A.P. *De los Heros*, B.A.P. *Larrea*, B.A.P. *Aguirre*, B.A.P. *Palacios*, B.A.P. *Quiñones* y en el B.A.P. *Unión*. Asimismo, ha ejercido el comando del B.A.P. *Caloyeras* (ACA-111) en el año 2015. Ostenta el grado académico de licenciado en Ciencias Marítimas Navales por la Escuela Naval del Perú, posgrado en Ingeniería y Gestión de Telecomunicaciones en la Universidad Nacional de Ingeniería, magister en Administración Marítima y Portuaria por la Universidad Nacional del Callao y magister en Estrategia Marítima por la Escuela Superior de Guerra Naval. Actualmente, se desempeña como Jefe del Departamento de Maniobras del B.A.P. *Unión*.

Resumen: El presente artículo fue escrito a bordo del buque escuela a vela B.A.P. *Unión* durante el viaje de instrucción al extranjero "Circunnavegación 2023-2024", a la altura del mar meridional de China y en demanda del puerto de Singapur, donde, en una emotiva y particular ceremonia, se celebró el 202.º aniversario de creación de la Marina de Guerra del Perú y se conmemoró el 144.º aniversario del glorioso combate naval de Angamos. Los 8 de octubre de cada año, tradicionalmente, los peruanos conmemoramos la gesta heroica del Gran Almirante del Perú Miguel Grau Seminario y la valiente dotación del monitor *Huáscar* en aquella epopeya naval de 1879. Si bien, en muchos lugares del Perú y del mundo se recuerda la efeméride naval, el 8 de octubre del 2023, a bordo de dicha unidad naval, los 249 tripulantes conmemoraron esta significativa fecha en el lugar más alejado del Perú en la Tierra. Este incomparable acontecimiento me llamó a la reflexión y motivó a escribir esta reseña.

Abstract: *This article was written aboard the Peruvian Navy Tall Ship B.A.P. Unión during world international training deployment 2023-2024 called "Circumnavigation" in the South China Sea and at the port of Singapore, where in an emotional and particular ceremony the 202nd anniversary of the Creation of the Peruvian Navy was celebrated and the 144th anniversary of the glorious Naval Combat of Angamos was commemorated. On October 8 of each year, Peruvians*

traditionally commemorate the heroic deed of the Admiral of Peru Miguel Grau Seminario and the brave crew of the Monitor Huáscar in the Naval Combat of Angamos in 1879. Although in many places in Peru and the world the Naval Combat of Angamos is commemorated, on october 8, 2023, the 249 Peruvians aboard the B.A.P. Unión *were the Peruvians who celebrated this important date in the farthest place from Peru in the world. This incomparable event was thought-provoking and motivated the writing of this article.*

Palabras clave: Combate naval de Angamos, Perú, Marina de Guerra del Perú, Miguel Grau Seminario, B.A.P. *Unión*, circunnavegación, punto antipodal, monitor *Huáscar*, mar meridional de China.

Keywords: *Naval combat of Angamos, Peru, Peruvian Navy, Miguel Grau Seminario, B.A.P.* Unión*, circumnavigation, antipodal point, monitor* Huáscar*, south China sea.*

Evoco al doctor Raúl Porras Barrenechea cuando, en su elogio a Grau, dijo:

> Todos los años, el 8 de octubre, la enseña del Almirante Miguel Grau —la vieja y querida enseña del *Huáscar* legendario, en la que todos hemos navegado idealmente y aprendido la congoja y el orgullo de ser peruanos—, sube silenciosamente a tope de la emoción patriótica en el más alto mástil de la admiración heroica. El reconocimiento del heroísmo de Grau con ser este tan nuestro, tan de nuestra estirpe, tan unido a nuestro destino, tan entrañable y puro, tan infalsificable, no fue el fruto de una exaltación local y pasajera, enardecida por la pasión nacional y la angustia del peligro, sino que, en la soledad de nuestro desamparo internacional y de nuestra quijotesca locura de justicia, nos vino de fuera, como un alivio de gloria para premiar el infortunio.[1]

Con igual sentimiento, el Contralmirante Raúl Ponce Monge exclamó al respecto:

> Un 8 de octubre de 1879, el Perú sufrió la pérdida de uno de sus hijos más ilustres, quien, en el fragor del combate, no escatimó ni se detuvo a pensar en las consecuencias, a pesar de la diferencia numérica que tenía frente al enemigo. Aquel día del combate realizado en Punta Angamos, nuestro insigne héroe naval, el Gran Almirante del Perú y Peruano del Milenio, Miguel Grau Seminario, pasó a la inmortalidad dejándonos un ejemplo de heroísmo, patriotismo y caballerosidad, del cual todos los que vestimos el uniforme de la Marina de Guerra del Perú nos sentimos orgullosos.[2]

1 Porras Barrenechea, Raúl (1955). Homenaje al Almirante Miguel Grau. Club Nacional, Lima, Perú.

2 Ponce Monge, Raúl (2000). Palabras del señor Contralmirante, Comandante General de Operaciones de la Amazonía y de la Quinta Zona Naval con ocasión del 182.º aniversario de la creación de la Marina de Guerra del Perú y 124.º aniversario del combate naval de Angamos. Iquitos, Perú.

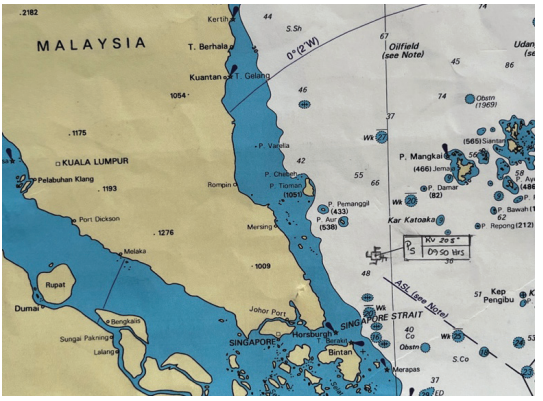
El 8 de octubre del 2023, el buque escuela del Perú B.A.P. *Unión,* durante el viaje de instrucción al extranjero "Circunnavegación 2023-2024", celebró la creación de la Marina de Guerra del Perú y conmemoró la gesta heroica del Gran Almirante del Perú Miguel Grau Seminario.

Días previos al 8 de octubre, la unidad se preparó de manera rigurosa, desde el ensayo con la dotación hasta la disposición del buque en su presentación, debido a que la nave tenía varios días sometido a las condiciones del mar, con varias jornadas de navegación desde que zarpó de China, arreglo minucioso que engrandeció el orgullo hacia el insigne Almirante Grau y la Marina de Guerra del Perú.

La ceremonia se realizó en el mar meridional de China, tras haber zarpado del puerto de Wusong, Shanghái, República Popular China, en demanda de la Base Naval de Changui, puerto de Singapur, a 10 700 millas náuticas del Perú, que sumaron más de 15 000 millas náuticas de recorrido desde su zarpe, el 17 de junio del 2023, y luego de haber pasado muy cerca del punto antipodal del Callao[3], a las afueras del golfo de Tailandia y frente a Malasia.

Al respecto, el punto antipodal o la antípoda del Callao se encuentra en la ciudad de Khlong Yai en Tailandia, a unos 20 000 kilómetros aproximadamente de distancia del Perú, que es el lugar más lejano en el mundo con respecto a nuestro puerto base, el Callao (Figura 1).

Figura 1
Carta náutica del mar meridional de China.



Nota: Ubicación a 40 km del punto antipodal del Callao, a las 09:50 horas del 8 de octubre del 2023, a un día de navegación del puerto de Singapur.

3 El punto antipodal es un punto en la superficie de una esfera diametralmente opuesto al punto de referencia en esta, es así que, trazando una línea de uno a otro pasa a través del centro de la esfera y forma un diámetro verdadero. Es el punto exactamente opuesto al Callao, al otro lado del mundo.

Para la ceremonia del 8 de octubre, el buque se encontraba a 60 millas náuticas del estrecho de Singapur, en posición latitud 02°08.493' N y longitud 104°40.320' O, con una profundidad en el área de 50 metros, con rumbo 205° y una velocidad de 5.2 nudos sobre el terreno, con propulsión mixta[4], 6 velas dadas[5], vergas en cruz y la botavara amantillada por barlovento (Figura 2).

Figura 2

Conmemoración del 202.º aniversario de creación de la Marina de Guerra del Perú.



Nota: Vela Perú izada en medio de las dos velas estay de color blanco. El aparejo, junto con la dotación formada con uniforme de parada, engalana la cubierta alcázar.

A las 09:15 horas, se ordenó formación con uniforme de parada de verano[6] en la cubierta alcázar y se realizó un ensayo de la ceremonia. Fue una mañana con sol radiante, temperatura ambiental de 28.6 grados Celsius, humedad relativa del 85 %, presión atmosférica de 1006.2 milibares, temperatura del agua de 28.3 grados Celsius y un viento verdadero del 168° con intensidad de 6 nudos. En estas condiciones, a las 09:40 horas, se ocupó emplazamiento para la ceremonia por el ducentésimo segundo aniversario de creación de la Marina de Guerra del Perú y centésimo cuadragésimo cuarto aniversario del combate naval de Angamos.

Minutos después, se dio inicio a la ceremonia con la llegada y honores respectivos al Capitán de Navío José Luis Arce Corzo, Comandante del

4 Compuesta por propulsión mecánica y a vela.
5 Velas trinquetilla, estay mayor proel, estay mayor popel, estay de mesana, cangreja baja y cangreja alta.
6 Oficiales con uniforme protocolar, con espada naval, uniforme de verano (1B-2). Cadetes navales y dotación con uniforme protocolar estándar de verano (1B-1).

B.A.P. *Unión*, quien llegó acompañado del Capitán de Fragata Roberto Nieto Gómez, Segundo Comandante; del Técnico Primero motorista, Juan Eche Pingo, Técnico de Cargo; y del Técnico Segundo maniobrista, Ever Apaéstegui Bustamante, Contramaestre General. Se entonó el Himno Nacional del Perú de manera enérgica y se escuchó fuerte ¡viva el Perú! Realmente, se sentía en el entonar de la dotación que este domingo era un día especial. A continuación, se rindieron honores con pito de contramaestre al personal naval que ofrendó su vida en el cumplimiento del deber. Si bien es parte del ceremonial naval hacerlo, qué mejor día para llevarlo a cabo que el 8 de octubre, ya que siempre es un honor conmemorar a los dignos marinos que nos antecedieron y que, llegado el momento, supieron entregar su vida en defensa de la patria.

Minutos antes de las 09:50 horas, como es costumbre, se anunció la cuenta regresiva. El buque mantenía el rumbo y la velocidad sobre el terreno, continuando su andar adrizado; el Sol era intenso y se acercaba a su cenit[7]; la dotación y cadetes navales del B.A.P. *Unión* se mantenían firmes en cubierta, la brisa marina apenas refrescaba sus filas. A las 09:50, el maestro de ceremonia, Capitán de Corbeta Hernán Ponce, anunció: "¡Son las 09:50 horas!", y ordenó saludo al frente. En ese instante, el Jefe de Pieza, Teniente Segundo Jean Paúl Ramírez, ordenó fuego al cañón de saludo de la banda de estribor, que intercaló fuegos de manera ininterrumpida con el de babor hasta completar las 21 salvas. Los dos cañones de saludo, herederos del antiguo crucero ligero misilero, buque insignia B.A.P. *Almirante Grau* (CLM-81), marca Saluutkamo de calibre 40 mm[8], según refiere el Contralmirante Böttger, "… aunque de diseño relativamente moderno con block de cierre de retrocarga, han sido montados sobre cureñas navales clásicas hechas de madera, aparejadas para entrar en batería proyectándose a través de las portas en la cubierta combés …"[9], los cuales estuvieron en batería en ambas bandas de la cubierta combés y fueron operados por los artilleros Técnico Tercero Art. Carlos Mancilla, Oficial de Mar Primero Oes. Carlos Ramos, Oficial de Mar Segundo Ima. Julián Caro y Oficial de Mar Segundo Ima. Isauro Huamán (Figura 3).

7 El cenit es el punto del hemisferio celeste situado sobre la vertical del observador. En la situación del Sol es cuando está en el punto más alto de su elevación sobre el horizonte.

8 Cañones de saludo de fabricación holandesa marca Saluutkamon, modelo Opstns, los cuales pertenecieron al crucero ligero misilero ex B.A.P. *Grau* (CLM-81), que llegó a ser, en algún momento, el buque con la artillería naval más potente del mundo.

9 Böttger, Kurt (2019). Apuntes del señor Contralmirante cuando fue Comandante del B.A.P. *Unión* en los años 2019-2020.

Figura 3
Fogonazo de las cargas de saludo de 40 mm en la cubierta combés, piezas de artillería en batería operada por el personal de artilleros navales.



Nota: Émulo de las piezas de artillería de la época de oro de la navegación a vela, rinde homenaje a la larga tradición artillera y a todos los artilleros navales peruanos a través de nuestra historia.[10]

Desde la amurada de la banda de babor, el cadete naval de tercer año Gabriel Balarezo y el cadete naval de tercer año (f) Jaime Chávez[11] comenzaban a desfilar con la ofrenda floral, —esta tenía forma de ancla de almirantazgo con los colores azul y oro—, realizando una media "u" por la cubierta alcázar, alrededor del palo mayor popel hasta llegar a la banda de estribor (Figura 4).

Figura 4
Pasacalle durante el traslado de ofrenda a su punto final.



Nota: Los cadetes navales Balarezo y Chávez inician el solemne desplazamiento hacia el portalón de estribor portando la ofrenda floral.

10 Ídem.

11 El cadete naval de tercer año Jaime Chávez Balcázar, cadete más antiguo de la promoción ESNA-2025 y posteriormente Cadete Comandante del Batallón Angamos, cadete extraordinario, con un natural don de mando, proyectado a ser un excelente oficial de Marina y con valores de un hombre de bien. Dejó, junto a sus compañeros de promoción, una estela en el *Unión* a ser seguida por las siguientes generaciones de marinos.

El traslado de la ofrenda estuvo, en todo momento, acompañado de un "pasacalle" compuesto por tripulantes intercalados con cadetes navales, en el que fue recibida por el Técnico Primero Mot. Juan Eche y el Técnico Segundo Man. Ever Apaéstegui, quienes fueron los encargados de entregarla al Comandante y Segundo Comandante, ubicados en la meseta superior de la escala real, en la banda de estribor. Seguidamente, el Comando del B.A.P. *Unión* lanzó la ofrenda al mar en homenaje al Gran Almirante del Perú Miguel Grau Seminario y a la gloriosa dotación del monitor *Huáscar*; en ese instante, la dotación saludó al frente acompañado de los honores con pito de contramaestre (Foto 5).

Foto 5
Lanzamiento de la ofrenda floral al mar en homenaje al Almirante Grau por el Comando de la Unidad, desde la meseta superior de la escala real.



Como se aprecian en las figuras 6 y 7, en ese simbólico objeto, de apenas 1 metro de largo en forma de ancla y con nuestros colores azul y oro, flotando y alejándose paralelo al casco del buque, se fue un poco del sentir de los 249 peruanos que la lanzaron de manos de su Comando, sentir que se sintetiza en palabras del Comandante (Figura 8), las cuales se citan *ad literam:*

> "Aquí estamos señor Almirante, firmes en crujía ante los vientos y mares del mundo, representando a la patria sobre el mar y más allá del horizonte, cumpliendo la misión encomendada por nuestra Marina de Guerra, con humildad y perseverancia, llevando peruanidad a todas las latitudes del mundo."

Figura 6
Sublime momento de la circunnavegación en el calmo mar meridional de China.



Figura 7
Ofrenda floral representa el sentir del comando y dotación de la unidad.



Figura 8
Discurso de orden del Comandante del buque en el que lee la proclama del Comandante General de la Marina.



Nota: En la timonera principal, junto al Comandante, se observa al Segundo Comandante, al Técnico de Cargo, al Contramaestre General y al Maestro de Ceremonia.

Se realizó la acción litúrgica a cargo del Reverendo Padre José Rodríguez Eche, Capellán del B.A.P. *Unión*, en la cual dijo que nos sintamos orgullosos de pertenecer a la Marina de Guerra del Perú, de seguir los ejemplos dejados por nuestros héroes, y en primer lugar de nuestro Almirante Miguel Grau. Asimismo, pidió dirigir nuestra mirada al cielo con mucha gratitud al Dios de Jacob para que nos permita seguir la estela dejada por los marinos que dieron su vida en defensa de nuestra patria. Finalmente, se rezó un Padre Nuestro por los presentes y por los marinos peruanos que cuidan la nación por aire, mar y tierra; y también, por nuestros seres queridos, que, exclamó, "desde el Perú, elevan al cielo sus oraciones constantemente para que nuestra navegación siga sin contratiempos".[12]

La dotación y cadetes navales ocuparon sus emplazamientos para el desfile de honor. En el buque escuela a vela, desde exactamente el otro lado del mundo, a casi 11 000 millas náuticas, se realizó todo lo que el ceremonial naval exige un 8 de octubre en el Perú (Figuras 9 y 10).

12 Rodríguez, José (2023). Homilía durante el 8 de octubre del 2023 a bordo del B.A.P. *Unión* durante la circunnavegación.

Figura 9
Dotación y cadetes navales participan del desfile de honor a paso firme.



Nota: Comandante y oficiales de dotación saludan al estandarte nacional desde la timonera principal en la cubierta toldilla, así como los técnicos desde el puente alto. Se observan las cangrejas y estay de mesana trimadas al viento.

Figura 10
Desfile de honor en tan significativo 8 de octubre.



Nota: Saludo a paso de desfile en la cubierta alcázar por el jefe de la tercera sección del agrupamiento naval embarcado, compuesta por la dotación del B.A.P. *Unión*. Se puede observar el busto del Almirante Grau como parte del estrado de honor,

El Comando y los oficiales, entre ellos cuatro oficiales extranjeros invitados que se encontraban realizando pasantía a bordo, la Teniente Claire Goward de la Marina Real de Australia, el Sub Teniente Lucas Beaton de la Marina Real de Canadá y los Guardiamarinas Dai Dong Min y Pang Kai Yuan de la Marina Popular China, ocuparon sus puestos en la timonera principal con vista a la cubierta alcázar donde sería el desfile; la dotación y los cadetes navales hicieron lo mismo en las cubiertas toldilla, de botes y en el puente alto. Abrió el desfile la escolta compuesta por el abanderado Alférez de Fragata Orestes Vargas y los cadetes navales de tercer año Pedro Infante, Brayam Quiroz, Gabriela Escudero, Juan Quintana y Hans Mayo; seguidamente, hicieron lo propio, el agrupamiento naval del B.A.P. *Unión*, al mando del Teniente Primero Francisco Ojeda; seguido de la primera sección de cadetes navales, al mando del Teniente Segundo Michell Donaire; la segunda sección de cadetes navales, al mando de la Teniente Segundo María Fernanda Durand; la tercera sección compuesta por la dotación, al mando del Teniente Segundo Luis Cam; y la cuarta sección de la dotación, al mando del Alférez de Fragata Christofer Pérez.

Finalmente, se entonó el Himno a Grau y se dio por concluida la ceremonia. Se rompieron filas y el Comandante, en la cubierta alcázar, se reunió con los cadetes navales y dotación, con quienes reflexionó sobre la gesta heroica del Peruano del Milenio y su valiente dotación, así como realzó el orgullo que sentimos de pertenecer a un linaje marítimo por excelencia, en el que valientes marinos nos han dejado una estela de honor; asimismo, renovó, junto a nuestros cadetes navales, futuros líderes, el compromiso de servir íntegramente a la patria y de ser esforzados y dedicados a la profesión, asumiendo con honor y valor lo que nos encomiende la Institución, en forma especial por la particularidad del lugar donde el B.A.P. *Unión* se encontraba transitando en el marco de la histórica circunnavegación.

Una vez terminada las actividades oficiales, la dotación y cadetes navales procedieron a cambiarse con uniforme tropical[13] para luego reunirse en la cubierta alcázar, donde se prepararon algunas actividades culturales, como la del Técnico Segundo, policía naval, Miguel Lizano, Maestro de Armas del B.A.P. *Unión*, quien recitó una poesía basada en el *Vals a la Marina de Guerra del Perú* del Capitán de Navío (r) Miguel Benites Morillas; así como las escenificaciones basadas en los relatos del historiador Jorge Basadre del memorable Combate de Angamos y del encuentro que tuvo el Almirante Grau con su amigo el Monseñor José Antonio Roca y Boloña antes de salir a

13 Uniforme protocolar tropical – toda estación.

la campaña naval, quien le regaló una imagen de Santa Rosa de Lima; este acto fue protagonizado por el cadete de tercer año Brayam Quiroz como relator de la escenificación, el Padre José Rodríguez protagonizó al Monseñor José Antonio Roca y Boloña, y el Oficial de Mar Tercero, mayordomo, José Farfán al Almirante Miguel Grau.

Acto seguido, hubo una presentación de danzas típicas del Perú: el "Festejo" representada por los cadetes navales de tercer año Tayra Garay, Andrea Pérez, Valery Valencia, Jorge Espinoza, Jhoseph Astro y los oficiales de mar Paulo Bustos y Lorena Jiménez; la "Anaconda" representado por los cadetes navales de tercer año Mayra Silva, Carlos Monja, Carmenross Igreda, Naelah García, Bruno Castillo y Renzo Vásquez; y cerrando los bailes, la "Marinera" representada por los cadetes navales de tercer año Nicole Chirinos y Luis Herrera, en homenaje a la Marina de Guerra del Perú y al Gran Almirante del Perú Miguel Grau Seminario.

No es casualidad, cada detalle ese día contribuyó considerablemente a que la dotación se sintiera como en casa, como en el Perú (Figura 10). Una vez concluidas las actividades, la dotación tuvo un almuerzo criollo de camaradería en cubierta.

En la experiencia de los oficiales extranjeros a bordo, la Teniente Claire Goward de la Real Armada de Australia mencionó:

> "*To see all that I'm learning about on board with regards to Peruvian naval history culminate in an elaborate and unique ceremony was a truly immersive and memorable experience. I am honoured to be a part of MGP's birthday celebrations while B.A.P. Unión is writing her own history, and contributing to the rich naval history of Peru.*"[14]

Mientras que el Sub Teniente Lucas Beaton de la Real Armada de Canadá aseveró:

> "*Having the opportunity to witness the B.A.P. Union's October 8th ceremonies during her historical Circumnavigation has left me in awe. The significance behind the ceremony on this extraordinary journey has made me feel like a part of living history.*"[15]

---

14 "Ver todo lo que estoy aprendiendo a bordo con respecto a la historia naval peruana y culminar en una ceremonia elaborada y única, fue una experiencia verdaderamente memorable. Es un honor para mí ser parte de las celebraciones de aniversario de la Marina de Guerra del Perú mientras el B.A.P. *Unión* escribe su propia historia y contribuye a la rica historia naval del Perú".

15 "Tener la oportunidad de presenciar la ceremonia del 8 de octubre del B.A.P. *Unión* durante su circunnavegación histórica me ha dejado asombrado. El significado detrás de la ceremonia en este viaje extraordinario me ha hecho sentir parte de la historia viva".

El Guardiamarina Pang Kai Yuan de la Marina Popular China señaló:

> "La Marina de Guerra del Perú conmemora y rinde homenaje con honor a sus héroes, como lo hacemos en la Marina Popular China, donde los oficiales de Marina también nos regimos por el honor heredado de nuestros ancestros."

Y el Guardiamarina Dai Dong Min de la Marina Popular China mencionó:

> "Es una gran experiencia compartir este día tan especial con los marinos peruanos, en el cual veo que nos regimos bajo los mismos principios de honor y lealtad con nuestras patrias. La Marina del Perú, al igual que la Marina de China, busca que sus oficiales sigan el camino del guerrero."

Concluyendo un largo día, aproximadamente a las 20:00 horas, el Comandante invitó a los oficiales a su Cámara, donde compartieron un momento de distención e intercambiaron opiniones y sentir del emotivo 8 de octubre que se vivió a bordo, hecho particular desde la ubicación geográfica hasta la ejecución de cada detalle, en el que todos coincidieron que fue un día lleno de peruanidad, tradición, orgullo y honor.

Traer a la memoria aquel día no solo llena el corazón de orgullo y patriotismo, sino que es un sentimiento difícil de describirse, el cual parece sintetizar con precisión el extracto del pensamiento lúcido del poeta y escritor José Gálvez Barrenechea cuando afirmó en su *Oda a Grau,* en 1946, lo siguiente:

"(…) Tú eras la patria sobre el mar,
bajo el cielo
y más allá del horizonte,
y unías la leyenda y el cantar
al ejemplo,
como un nuevo Quijote.
Reflejo azul de una bondad divina,
por ti, la guerra roja tuvo;
hundías barcos y salvabas vidas;
aun al enemigo diste amor,
y, entre la sangre y la metralla, puro
pasaste, el alma erguida
por la mano de Dios.
Y como con la patria te uniste y te confundiste,
y eras un paradigma
de heroísmo sin par,
a tu lado tuviste gallardos paladines.
Pero la realidad te perseguía acechando tu ideal. (…)"

Figura 10
Comando y dotación del B.A.P. Unión conmemoran el 8 de octubre en plena navegación por el continente asiático.



Nota: Formación general en las cubiertas alcázar, toldilla y puente alto, así como gavieros por alto en el mástil mesana, donde se aprecian las velas izadas en los mástiles.

"Firme y feliz por la unión"

Referencias

1. Arce Corzo, José Luis (2023). Discurso del Comandante del B.A.P. *Unión* expresado con motivo del 202.º aniversario de creación de la Marina de Guerra del Perú y 144.º aniversario del glorioso combate naval de Angamos a bordo del B.A.P. *Unión* durante la circunnavegación.
2. Beaton, Lucas (2023). Entrevista dada durante su pasantía a bordo del B.A.P. *Unión* el 8 de octubre del 2023 durante la circunnavegación.
3. Benites Morillas, Miguel. *Vals a la Marina de Guerra del Perú*. Autoría y composición del señor Capitán de Navío. Lima, Perú.
4. Dai Dong, Min (2023). Entrevista dada durante su pasantía a bordo del B.A.P. *Unión* el 8 de octubre del 2023 durante la circunnavegación.
5. Böttger Garfias, Kurt (2019). Memorias del señor Contralmirante, Comandante de la Fuerza de Superficie siendo Comandante del B.A.P. *Unión* en los años 2019-2020.
6. Gálvez Barrenechea, José (1946). *Oda a Grau*. Estados Unidos de América.
7. Goward, Claire (2023). Entrevista dada durante su pasantía a bordo del B.A.P. *Unión* el 8 de octubre del 2023, a bordo del B.A.P. *Unión*, durante la circunnavegación.
8. Pang Kai, Yuan (2023). Entrevista ofrecida durante su pasantía a bordo del B.A.P. *Unión* el 8 de octubre del 2023, abordo del B.A.P. *Unión,* durante la circunnavegación.
9. Ponce Monge, Raúl (2000). Discurso expresado el 8 de octubre por el señor Contralmirante, Comandante General de Operaciones de la Amazonía y de la Quinta Zona Naval con ocasión del 182.º aniversario de la creación de la Marina de Guerra del Perú y 124.º aniversario del combate naval de Angamos. Iquitos, Perú.
10. Porras Barrenechea, Raúl (1955). Discurso de elogio a Miguel Grau el 8 de octubre de 1954. Inauguración del Salón Grau. Club Nacional, Lima.
11. Rodríguez Eche, José (2023). Homilía del Capellán del B.A.P. *Unión* el 8 de octubre del 2023 durante la circunnavegación.